



Nautisme : Guadeloupe News

Articles parus dans le dernier numéro de septembre 2006 du trimestriel gratuit Caribbean Yachting & Fishing. Toute l'actualité du nautisme aux Antilles - Caraïbes. Par Corinne Meyer.

6EME EDITION DE LA TRISKELL CUP

Route du Rhum : régates d'ouverture

Après une édition 2005 des plus surprenantes avec un nouveau concept sur 3 jours (au lieu de 2), donnant lieu à un classement sur 5 manches (au lieu de 3), et surtout avec une météo faisant connaître aux concurrents tous les types de navigation allant de la « pétote » aux vents de 45 nœuds, quelle surprise nous réserve l'organisation pour cette année ?

Alors que la précédente édition de 2005 regroupait 80 bateaux, cette 6ème édition qui se déroulera les 3, 4 et 5 novembre 2006 promet d'être exceptionnelle et espère voir une centaine de bateaux s'affronter sur le plan d'eau du Cul de sac Marin, devant l'îlet Gosier.

A l'occasion de cet événement phare, qui ouvre la reprise des régates guadeloupéennes, l'organisation espère retrouver ses fervents adeptes de Guadeloupe, de Martinique (petit clin d'œil : ceux-ci avaient ravi les premières places du podium en classe Racing derrière le Jod « Voile 44 ») et d'Antigua. Mais elle va également accueillir des équipages de Métropole -- de Nancy, de Cherbourg et de Marseille -- ainsi qu'un équipage de La Rochelle. Celui-ci, en liaison avec la SRR (Société des Régates de La Rochelle), et gagnant de la saison de régates qui se sont déroulées au cours de l'année à La Rochelle, s'est vu offrir 6 billets d'avion par Nouvelles Antilles.com et la location d'un Archambeau 40 par la société « Autremer Concept » (Martinique).

Au programme de cette année, 3 jours de régates avec un total de 6 manches et, bien entendu, l'apéritif dînatoire du vendredi soir, la soirée (repas, spectacle et zouk) du samedi soir (adulée par tous les équipages) et l'incontournable remise des prix du dimanche. Tout cela est compris dans le coût d'inscription qui est d'environ 32 euros par équipier.

Autre nouveauté : les dates ont été décalées cette année, car cette 6ème édition correspond aussi à l'ouverture des festivités de la célèbre transatlantique en solitaire « La Route du Rhum 2006 ».

Si vous avez la chance de rester quelques jours dans les eaux guadeloupéennes, vous pourrez assister aux arrivées de ces marins hors du commun.

Renseignements et inscriptions : Association Triskell : organisation@triskellcup.com

Website : www.triskellcup.com

TOUR DE GUADELOUPE EN HABITABLES

Surprises et spectacles sur l'eau

Une belle météo, une lutte très serrée entre les concurrents, de nouveaux équipages, une nouvelle classe et même une star de cinéma : réussite totale pour cette édition 2006.

60 bateaux engagés dans 5 classes différentes (4 en Côtier, 6 en Racing, 10 en Multicoques, 10 en Catamarans de sport et 30 en Racing Cruising), un public de 400 personnes, des attractions en pagaille (concerts, spectacles, danses) : comme à son habitude, l'association a excellé dans l'organisation de ce Tour de Guadeloupe qui s'est déroulé du 24 au 28 mai.

L'objectif de l'association était aussi de rallier de plus en plus d'adeptes qu'ils soient anglophones, néophytes ou compétiteurs de renom. Le pari semble en bonne voie car, parmi les inscrits, de nouveaux équipages se sont greffés à la fête.

Parmi eux, étaient présents un équipage féminin avec « Mamzel Balalère », un équipage allemand, un équipage d'Antigua sur un First 51 avec Geoffrey Pidduck et Bernie Wong et un équipage mené par le créateur de l'association Karukera Challenge -- dont le but est la formation d'équipages pour les courses -- sur le Sun Fast 37 « Sapro ».

Suite à l'engouement qu'elle a connu pour la Triskell Cup 2005, une nouvelle classe a également été instaurée pour les petits bateaux sous la dénomination de Classe Côtier. Cerise sur le gâteau : la présence de l'acteur de cinéma Pierre Cosso -- connu pour sa prestation dans « La Boum » - qui a couru sur son bateau « Nusa Dua » en catégorie Multicoques.

Même si les 10-15 nœuds de vent n'étaient pas suffisants au goût de certains équipages, les duels dans chacune des classes ont laissé le suspens s'installer jusqu'au final.

En Côtier, le Muscadet « Le Zanzi-Bar » a remporté haut la main ce Tour avec cinq manches de 1, la place de second étant âprement disputée entre André Gahinet, « Tanagra II » et Pascal Poisson sur « Manga Reva » à l'avantage de ce dernier.

En Multicoques, Pierre Cosso ne laisse rien à ses adversaires et la seconde place revient à « Zoo Rock Café » en lutte constante avec « Eo » et « Passager du vent ».

De même, en Catamarans de sport le duo Marchais-Maurin » n'a laissé aucune chance à leurs concurrentes de toujours « Krahe-Bremeol » malgré une place de deux sur la cinquième manche.

En Racing, le Class 10 « EIB-Marina Bas du Fort » a remporté la victoire après une lutte acharnée sur

chaque manche avec le Jod 35 « Voile 44 ».

Enfin, pour la classe Racing Cruising (la plus fournie), les manches de premier se sont jouées entre les habitués « Sofaïa », « Paulista », « Feel Good », « White Lady » et « Crédit Maritime » de Luc Coquelin (vainqueur l'année précédente). C'est finalement le Gibsea 414 de Patrick Charré qui a remporté la victoire. Encore un tour de maître de la part de l'association Triskell.

Résultats Côtier : 1-Le Zanzi-Bar (1,1,1,1,1). 2-Manga Reva (2,3,2,2,2). 3-Tanagra II (3,2,3,3,3).

Catamarans de Sport : 1-Guadeloupe Telecom Snickers Dell. 2-Demeco Outremer. 3-Snickers.

Multicoques : 1-Nusa Dua (1,1,1,1,1). 2-Zoo Rock Café (5,4,2,4,2). 3-Passager du Vent (2,3,4,7,3).

Racing : 1-EIB-Marina Bas du Fort (2,1,1,1,2). 2-Voile 44 (1,2,2,2,3). 3-Gwada Speed Boat (3,3,3,3,1).

Racing Cruising : 1-Sophaïa (1,4,2,3,3). 2-Paulista (2,6,4,2,2). 3-Feel Good (4,9,1,4,4)

WAYPOINT

A la pointe de la technologie

La société Waypoint a conçu et réalisé l'installation de l'électricité, de l'électronique, de l'informatique et des systèmes de communication par satellites (y compris la transmission d'images) sur le trimaran de Claude Théliér.

Waypoint est devenu distributeur pour la Guadeloupe de la marque Victron Energy – spécialisée dans le matériel haut de gamme (chargeurs de batteries, convertisseurs) en particulier dans les convertisseurs à sortie « Pur Sinus » conçus pour les alimentations d'appareillages sensibles tels que les ordinateurs de bord de plus en plus fréquents sur les gros bateaux.

Après un premier test grandeur nature avec la traversée de qualification de Claude Théliér entre la Guadeloupe et Port la Forêt (Bretagne Sud), l'équipe de Waypoint peut être fière du résultat.

L'installation a fonctionné correctement, les quelques pannes survenues ont été parfaitement identifiées, vont être corrigées et les résultats optimisés.

Suite aux petits soucis d'énergie survenus pendant la traversée et résolus en cours de navigation grâce aux communications satellitaires, des panneaux solaires (fournis par la société AET en Martinique) seront ajoutés pour créer une troisième source auxiliaire d'énergie, les deux sources d'énergie principales étant le moteur et le groupe électrogène. Sur ces « bêtes de courses », les postes indispensables sont doublés voire triplés, ce qui demande un apport d'énergie très conséquent.

Une simplification de l'installation concernant la transmission d'images va être mise en place afin de permettre à Claude Théliér de se focaliser sur la bonne marche du bateau tout en lui permettant d'accomplir ses devoirs de communication.

Une assistance technique présente à l'arrivée du trimaran à Port la Forêt a déjà commencé les travaux d'optimisation et restera aux côtés de Claude pour pallier aux moindres soucis.

SAISON CYCLONIQUE

Hivernage et maintenance des voiles

« Le problème est récurrent, il affecte les propriétaires de voiliers le plus souvent au sortir de la période cyclonique, lorsque ceux-ci regréent leur bateau après plusieurs mois de stockage et qu'ils voient apparaître des tâches noires de moisissure », explique Andrew Dove, manager de North Sails Caraïbes, avant d'ajouter : « C'est un cauchemar pour les maîtres voiliers qui sont souvent mis en cause ! ».

Le phénomène de moisissure ou de champignons fait partie intégrante de notre écosystème. Souvent, les clients impuissants se rabattent sur le fabricant de voile pour remettre en cause la qualité du tissu. Posséder un voilier est un investissement conséquent mais aussi prestigieux. Quelle déception de voir ce bien précieux se dégrader, sans oublier le manque d'esthétisme des tâches que la moisissure engendre. La plupart des tissus possèdent des agents antifongiques supplémentaires qui sont assez efficaces si on limite la création de champignons lors du stockage de ses voiles. L'humidité, la chaleur et l'ombre sont les facteurs évidents de leur formation, et la pluie est généralement plus dangereuse que l'eau de mer. Les voiles laminées recouvertes d'un film de mylar étant les plus atteintes par ce phénomène. Chacun a sa solution. Certains trempent leurs voiles dans de l'eau salée pour prévenir de la formation fongueuse, d'autres optent pour des voiles grises par pur esthétisme (la couleur n'évitant pas la formation des champignons). Le produit Mclube donne de bons résultats pour les voiles laminées. Hors voiles Kevlar ou Nylon, North Sails conseille des bains de 48h avec du Clorox dilué à 0,2% (soit 2 pour 1.000). La meilleure prévention étant d'aérer et de bien sécher vos voiles régulièrement et d'éviter le stockage dans des lieux humides.

REGATE DES SAINTES

23 bateaux dont 5 multicoques

Les 10 et 11 juin derniers, l'archipel des Saintes a été animé par cette régates qui, mêlant le tour des Saintes avec des parcours « bananes » dans la baie principale, a offert aux riverains un spectacle haut en couleurs, avec pour final une manche en départ décalé. Le classement s'est fait uniquement sur deux classes -- monocoques et multicoques -- ce qui a permis à des bateaux répertoriés habituellement en « Racing » et en « Racing-Cruising » de rivaliser pour un même podium.

Un grand merci aux partenaires : la Mairie de Terre de Haut, Phil à Voile, Restaurant Le Plaisancier, Tip Top, Archipel Croisières.Com, Caraïbe Covering, Marin Art, Karukera Marine et North Sails.

Résultats Multicoques : 1-Yes Aie (1, 3, 1). 2-Eo (2, 2, 2). 3-Coco Café (3, 4, 3). 4-Rêveuse (7, 1, DNS). 5-Biguine (4, 7, 7). Monocoques : 1-Paulista (1, 2, 2). 2-Diabolo (2, 3, 3). 3-Cap Créole (4, 9, 1). 4-Lynx Optique (5, 6, 4). 5-Gwada Speed Boat (9, 4, 6).

TOUR DE GUADELOUPE EN CANOTS A VOILE TRADITIONNELS

Record de participation

Trente quatre canots (contre 27 en 2005) ont pris le départ pour cette 5ème édition qui a rallié La Désirade à Pointe-à-Pitre en 8 étapes. Une flotte neuve pour 50%, un équipage féminin, de nouvelles villes étapes (Désirade, Port-Louis, Pointe à Pitre), une foule de plus en plus nombreuse et une victoire très disputée : voilà quels ont été les ingrédients de ce Tour qui s'est déroulé du 15 au 22 juillet 2006.

Résultats : 1-Philippe Petit « La philo », Sogudime, 30 pts. 2-Alain Dabriou « Câlin du matin », Café Ermantin, 31 pts. 3-Wilbon Marcelin « Guyto 1 », Café Edouard, 38 pts. 4-Jean Forbin « L'arme fatale », ATS-Mercury, 40 pts. 5-Claude Théliet « Fouté Fé », Sopimat, 57 pts.

4EME TROPHEE BPE

Belle-Ile-en-Mer - Marie-Galante

Dévoilé début septembre, le parcours du quatrième Trophée BPE a des parfums de rêve et d'aventure puisque le 25 mars prochain, c'est bien de Belle-Ile-en-Mer que les Figaristes s'élanceront en direction de Marie-Galante. Nous reviendrons dans notre prochain numéro sur cette belle idée qui fait écho à la célèbre chanson de Laurent Voulzy. 3.436 milles en solitaire sur un bateau d'un peu plus de 10 mètres : départ le 25 mars 2007 pour une vingtaine de Figaro Bénéteau 2.

PLAISANCE PECHE...

Tous les moyens de s'évader

Joseph Villeneuve, gérant des sociétés Caribbean Boat Center et Carib Yachts, n'a qu'une ambition : partager cette passion, vous faire découvrir les nouveaux modèles, les mieux adaptés avec le meilleur service. « Le but n'est pas la vente mais de conseiller le client afin de trouver le bon produit qui correspond exactement à son besoin. Sa devise se résume en trois mots : professionnalisme, honnêteté et courtoisie ».

Né en Guadeloupe et marié à la mer depuis son enfance (« Je savais nager avant de marcher » explique-t-il), Joseph Villeneuve vous propose une large gamme de bateaux de « pêche-plaisance » au travers des îles des Antilles Françaises.

Basé à Saint Martin, il est en relation avec des agents et peut vous proposer des modèles les plus adaptés à la mer des Caraïbes à Saint Barth, en Guadeloupe et en Martinique.

Présent aux différents Boats Shows aux Etats-Unis, il est à même de vous faire découvrir toutes les avant-premières.

Son mot d'ordre : un service des plus professionnels à la clientèle avec une équipe technique spécialisée et mobile, le tout associé à un vaste choix de bateaux visibles localement.

La demande de bateaux a beaucoup évolué depuis quelques années, c'est pour ainsi dire la finalité de l'équipement d'une famille, un moyen d'évasion... C'est pourquoi des modes de financement peuvent être également proposés (crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée) afin de faciliter le montage des dossiers à des taux très intéressants. De même, le service de revente peut être très rapide compte tenu de la diversité de sa clientèle.

Passionné de nouvelles technologies (efficacité, économie d'énergie et confort), les marques distribuées font partie des plus grandes mondiales : SEA RAY (N° 1 avec 15.000 bateaux par an), BAJA, OCEAN YACHTS, STAMAS (Une tradition familiale depuis plus de trois générations), ROBALO, ANGLER (coque garantie à vie), CHAPARRAL (N° 3 avec 7.000 bateaux par an).

De nombreuses unités sont notamment visibles en Guadeloupe avec des nouveautés en avant-première : OCEAN YACHTS 42SS, le plus gros dans sa catégorie avec une nouvelle carène. Moins de bruit, d'odeur ou de fumée avec ses échappements sous l'eau (Sous peu en Martinique) ; ROBALO 300, une coque Open alliant luxe et fonctionnalité pour la pêche ; CHAPARRAL 250, une petite merveille ; BAJA Outlaw 35 PokerRun, entièrement en Kevlar, vitesse maxi 90 MPH ; STAMAS 340 Tarpon, visible au prochain Boat Show de Fort Lauderdale ; STAMAS 340 Express avec les nouveaux Suzuki 300HP, fait pour la pêche sportive et la croisière avec l'avantage de l'entretien avec ses 2 moteurs hors-bord (Vitesse 40 nœuds) ; SEA RAY 310 SunDancer.

A lire aussi :

[eYachting](#)